

## 道路・鉄道の整備状況

### 大阪府管理道路

平成26年4月1日現在

種 別	路線数	実延長 (m)	改良済		舗装済		橋梁数
			延長 (m)	率 (%)	延長 (m)	率 (%)	
一般国道	15	326,594	313,324	95.9	326,594	100.0	600
府 道	177	1,203,256	1,096,444	91.1	1,193,775	99.2	1,609
主要府道	46	668,677	625,492	93.5	662,645	99.1	1,067
一般府道	131	534,579	470,952	88.1	531,130	99.4	542
計	192	1,529,850	1,409,768	92.2	1,520,369	99.4	2,209

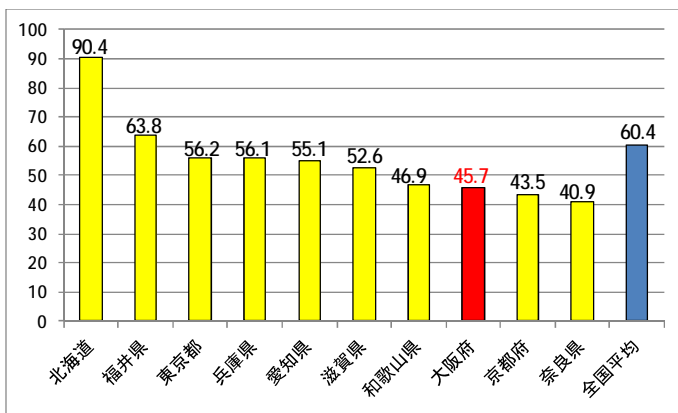
※大阪市内・堺市内の府道は、大阪市・堺市がそれぞれ管理しています。

※改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路延長（ただし、S.45.10構造令以前に改築のものは、車道幅員4.5m～5.5mでも改良済となる）

### 国・都道府県道の整備率

出典：道路統計年報2014

平成25年4月1日現在



整備率＝整備済延長／道路実延長

整備済延長＝改良済延長のうち混雑度1.0以上の延長を除いた延長

### 都市計画道路

平成25年4月1日現在

	計画(km)			改良済(km)			整備率 (%)
	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	
大阪府内(大阪市、堺市除く)	1,991.44	644.2	128.1	1,234.10	407.88	88.36	62.0%
大阪市内	611.31	414.76	93.47	517.65	353.88	89.09	84.7%
堺市内	273.11	154.29	20.6	201.13	118.47	17.11	73.6%
計	2,875.86	1,213.20	242.17	1,952.88	880.23	194.56	67.9%

※計画とは、都市計画決定された道路延長

※改良済とは、道路用地が計画幅員のとおりに確保されており、一般の通行の用に供している道路延長

(事業中の区間については、事業決定区間の全体事業費に対する当該年度末換算完成延長)

### 大阪府営駐車場

平成27年4月1日現在

駐車場名	所在地	駐車台数	駐車料金	供用日
江坂立体駐車場	地下鉄 江坂駅前	193台(6台、1台)	7～24時200円/30分 24～7時100円/60分 24時間最大1200円	平成4年12月
新石切立体駐車場	近鉄 新石切駅前	60台(2台、1台)	7～23時100円/20分 23～7時100円/60分 24時間最大600円(第1) 24時間最大700円(第2)	平成7年4月
茨木地下駐車場	JR 茨木駅前	162台(1台、1台)	7～22時100円/30分 22～7時100円/60分 24時間最大900円	平成18年4月

※台数、料金は自動車。( )内は車いす利用者用駐車区画、ゆずりあい駐車区画の数。

各区画の概要は左記参照→<http://www.pref.osaka.lg.jp/keikakusuishin/rivyousyouseido/>

## 大阪府道路公社管理路線

路線名	延長 (km)	事業費 (億円)	料金* (円)	供用年月
鳥飼仁和寺大橋有料道路	0.7	102	100	昭和62年2月
堺泉北有料道路	4.7	208	100	平成3年3月
第二阪奈有料道路	13.4 (府域3.8)	2,336	620 (西石切～ 吉分)	平成9年4月
南阪奈有料道路	4.6	647	210	平成16年3月
箕面有料道路 (箕面グリーンロード)	6.8	500	620	平成19年5月

※ 普通車料金（平成26年4月～）

## 阪神高速道路(株)管理路線

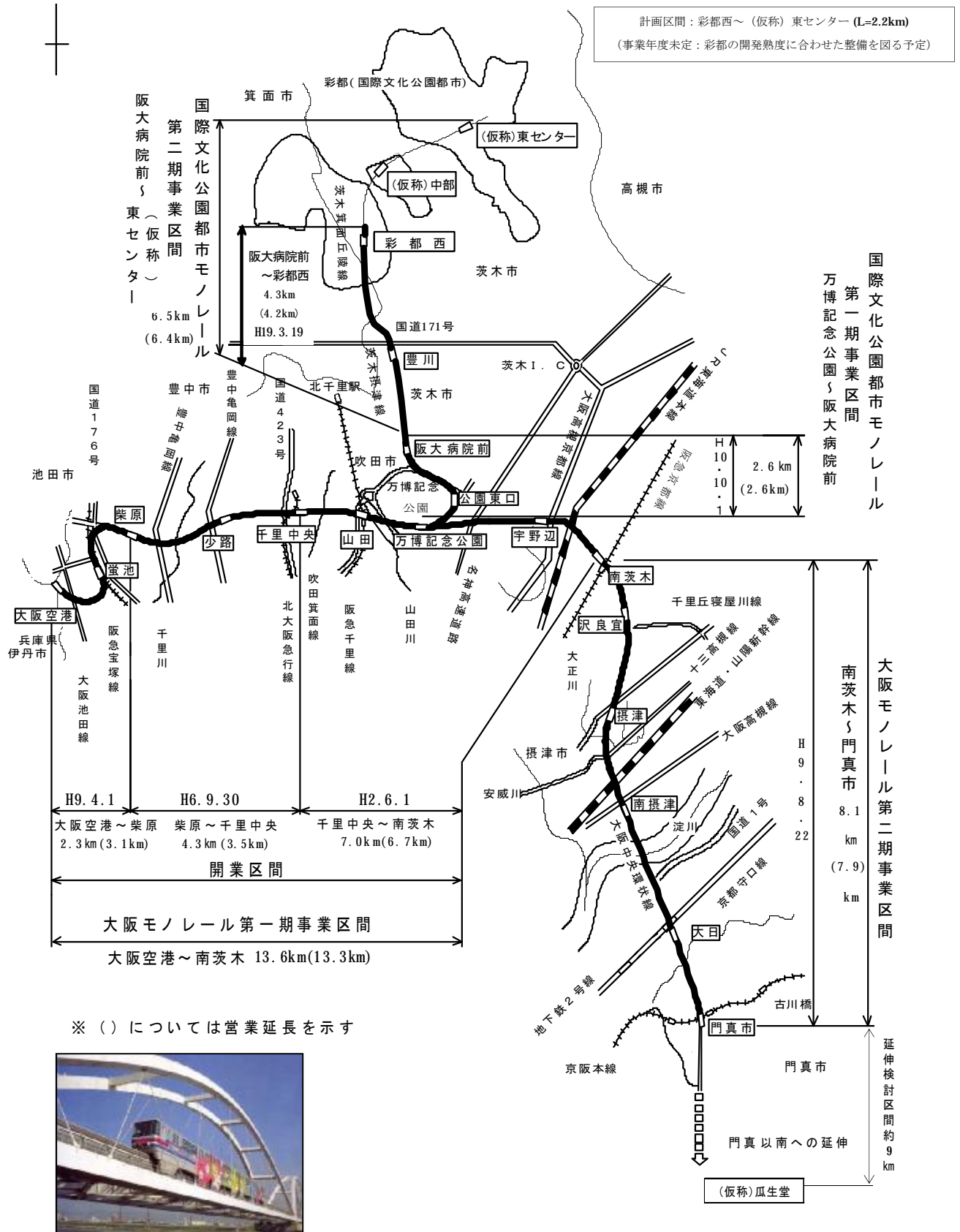
路線名	区間	計画延長 (km)	供用延長 (km)
大阪池田線	西成区山王～池田市木部町	30.2	30.2
大阪守口線	北区中之島～守口市大日町	10.8	10.8
大阪東大阪線	港区港晴～東大阪市西石切町	19.7	19.7
大阪松原線	西成区山王～松原市大堀町	11.2	11.2
大阪堺線	中央区高津町～堺市堺区翁橋町	13.4	13.4
大阪西宮線	西区西本町～西淀川区佃	7	7
森小路線	旭区中宮～旭区新森	1.3	1.3
西大阪線	西成区南開～港区弁天	3.8	3.8
湾岸線	西淀川区中島～泉佐野市りんくう往来北	41.5	41.5
淀川左岸線	此花区北港～北区豊崎	10	5.6
大和川線	堺市西区築港八幡町～松原市三宅中	9.7	0.6
計		158.6	145.1



# 大阪モノレール

## 営業線

区間	距離
大阪空港～門真市	21.7km
万博記念公園～彩都西	6.9km



# 連続立体交差事業

府内には約830箇所（うち政令市約270箇所）に踏切が設置されており、特に市街地内において、交通渋滞を引き起こす他、安全面でも課題となっております。

大阪府では、これまで南海本線（泉佐野市）等、府内13箇所40.8kmの事業を完成し、131箇所の踏切を除却しました。また、事業中路線においても28箇所の踏切を除却しました。

## 連続立体交差事業の概要

### (1) 事業完了路線

(平成27年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業期間	踏切 除却数
阪急宝塚線 (池田市・I期)	-	2.0	1,477	S43 ~ S46	6
近鉄大阪線・奈良線 (東大阪市)	布施駅、河内永和駅 河内小坂駅、俊徳道駅	5.2	16,694	S46 ~ S55	19
近鉄大阪線 (八尾市)	八尾駅	2.2	10,004	S49 ~ S55	6
京阪本線 (守口市・門真市・寝屋川市)	守口市駅、西三荘駅、門真市駅 古川橋駅、大和田駅、萱島駅	5.8	30,385	S47 ~ S57	20
阪急宝塚線 (池田市・II期)	池田駅	1.3	13,497	S52 ~ S62	3
南海本線 (堺市)	七道駅、堺駅 湊駅、石津川駅	5.4	25,201	S47 ~ S63	20
JR片町線 (大東市)	住道駅	3.3	18,973	S51 ~ H4	7
阪急京都線 (高槻市)	高槻市駅	2.8	30,317	S54 ~ H6	10
京阪本線・交野線 (枚方市)	枚方市駅	2.7	35,679	S51 ~ H7	5
南海本線 (岸和田市)	岸和田駅	1.7	22,159	S53 ~ H8	8
阪急宝塚線 (豊中市)	曾根駅、岡町駅 豊中駅	3.8	55,815	S54 ~ H13	14
京阪本線 (寝屋川市)	寝屋川市駅	1.8	37,600	S57 ~ H14	4
南海本線 (泉佐野市)	泉佐野駅	2.8	52,555	S62 ~ H23	9
計(13路線)		40.8	350,356	-	131

### (2) 事業中路線

(平成27年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業期間	踏切除却 予定数	進捗率 (%)
京阪本線 (寝屋川市・枚方市)	香里園駅、光善寺駅 枚方公園駅	5.5	106,737	H25 ~ H41	21	0
近鉄奈良線 (東大阪市)	若江岩田駅、河内花園駅 東花園駅	3.3	63,300	H5 ~ H29	9 (済)	94
大阪外環状線 (東大阪市)	JR長瀬駅	2.2	19,746	H12 ~ H29	11 (済)	97
南海本線・高師浜線 (高石市)	羽衣駅 高石駅	4.1	55,060	H9 ~ H32	13	68
南海本線 (泉大津市)	松ノ浜駅 泉大津駅	2.4	45,305	H8 ~ H28	8 (済)	93
計(5路線)		17.5	290,148	-	62 (済28)	-

### (3) 計画中路線

(平成27年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	年度※	踏切 除却数
阪急京都線 (摂津市)	摂津市駅	2.1	H24	5

※ 社会資本総合整備計画への位置付け年度

