

平成 2 5 年度第 1 回

大阪府都市計画審議会

議 案 書

【 抜 粋 】

日 時 平成 2 5 年 7 月 3 1 日 (水)
午後 2 時

場 所 大阪府中央区大手前 3 丁目 1 番 4 3 号
ホテルプリムローズ大阪 「鳳凰の間」

平成25年度第1回 大阪府都市計画審議会

議案書目次

議案番号	案件名	ページ
355	北部大阪都市計画道路の変更	1
356	北部大阪都市計画道路の変更	5
357	東部大阪都市計画道路の変更	9
358	大阪都市計画道路の変更	13
359	東部大阪都市計画道路の変更	17
360	南部大阪都市計画道路の変更	21
361	東部大阪都市計画下水道の変更	25
362	東部大阪都市計画下水道の変更	29

議 第 3 5 5 号

総計第1168-2号

平成25年7月17日

大阪府都市計画審議会会長 様

大 阪 府 知 事

北部大阪都市計画道路の変更について(付議)

標記について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する
同法18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

北部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

北部大阪都市計画道路中、3・4・207-13号大阪京都線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・207-13	大阪京都線	高槻市赤大路町地内	高槻市東上牧一丁目地内	高槻市松原町地内	約 9,340m	地表式	4車線	16m	JR新幹線と立体交差 JR東海道本線と立体交差 阪急京都線と立体交差 自動車専用道路 新名神自動車道と立体交差 幹線街路牧野高槻線と立体交差 幹線街路十三高槻線と立体交差 幹線街路と平面交差 13箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

北部大阪都市計画道路3・4・207-13号大阪京都線は、大阪府と京都府を結ぶ幹線道路である。

今回、社会情勢の変化を踏まえて、本路線の都市計画道路枚方高槻線との交差点においては、周辺地域の状況を考慮し、自転車・歩行者の利便性と安全性の向上を図り、円滑な交通を確保するため、構造を立体交差から平面交差に変更するとともに、それに伴う幅員の変更を行うものである。

議 第 3 5 6 号

総 計 第 1 1 0 6 号

平成25年7月17日

大阪府都市計画審議会会長 様

大 阪 府 知 事

北部大阪都市計画道路の変更について(付議)

標記について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する同法18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

北部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

1. 北部大阪都市計画道路中、3・3・205-4号豊中岸部線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・205-4	豊中岸部線	吹田市春日四丁目地内	吹田市南正雀二丁目地内	吹田市五月が丘南地内	約 5,480m	地表式	4車線	22m	北大阪急行と立体交差 阪急千里線と立体交差 JR 東海道本線と立体交差 阪急京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路御堂筋線と立体交差 幹線街路大阪高槻京都線と立体交差 幹線街路十三高槻線と立体交差 幹線街路天道岸部線と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
	なお、吹田市岸部南一丁目地内に JR 東海道本線岸辺駅前交通広場を設ける。									岸辺駅前交通広場面積約 4,600 m ²	
	なお、1号支線		吹田市岸部南一丁目地内	吹田市岸部南一丁目地内	吹田市岸部南一丁目地内		約 210m	地表式	2車線	16m	
	2号支線		吹田市岸部南一丁目地内	吹田市岸部南一丁目地内	吹田市岸部南二丁目地内		約 300m	地表式	2車線	16m	

議第 356 号

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・205-15	南千里岸部線	豊中市 新千里南町 三丁目地内	吹田市 岸部北 五丁目地内	吹田市 岸部北 五丁目地内	約 4,290m	地表式	2 車線	18m	阪急千里線と立体交差 北大阪急行と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路御堂筋線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所
			4 車線		約 1,560m					
	3・5・205-23	大阪高槻 京都線	吹田市 西御旅町 地内	吹田市 新芦屋下 地内	吹田市 西の庄町 地内	約 7,450m	地表式	2 車線	15m	JR 東海道本線と立体交差 幹線街路豊中岸部線と立体交差 幹線街路と平面交差 16 箇所
車線の数の内訳										
		4 車線		約 1,500m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 北部大阪都市計画道路中、3・5・205-27 号上新庄神境線、3・6・205-31 号春日豊津線及び 3・6・205-32 号服部西之庄線を廃止する。

理 由

北部大阪都市計画道路のうち3・3・205-4号豊中岸部線ほか5路線について、「都市計画（道路）見直しの基本方針」（平成23年3月策定）に基づき、計画の必要性及び事業の実現性を評価した結果、本案のとおり3・3・205-4号豊中岸部線及び3・4・205-15号南千里岸部線の一部区間を廃止し、3・5・205-23号大阪高槻京都線の一部区間の幅員を変更し、3・5・205-27号上新庄神境線、3・6・205-31号春日豊津線及び3・6・205-32号服部西之庄線を廃止するものである。

議 第 3 5 7 号
総 計 第 2 0 2 6 号
平成 25 年 7 月 17 日

大阪府都市計画審議会会長 様

大 阪 府 知 事

東部大阪都市計画道路の変更について(付議)

標記について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する
同法18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

東部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

東部大阪都市計画道路中、3・3・209-2 号豊秀佐太線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・209-2	豊秀佐太線	守口市京阪本通一丁目地内	守口市佐太中町七丁目地内	守口市京阪本通二丁目地内	約 5,130m	地表面式	4 車線	22m	都市モノレールと立体交差 1 箇所 幹線街路大阪中央環状線と立体交差 幹線街路と平面交差 7 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

大阪都市計画道路一等大路第1類第1号桜島守口線の廃止に伴い
東部大阪都市計画道路3・3・209-2号豊秀佐太線を本案のと
おり変更するものである。

議 第 3 5 8 号
総 計 第 2 0 2 7 号
平成 25 年 7 月 17 日

大阪府都市計画審議会会長 様

大 阪 府 知 事

大阪都市計画道路の変更について(付議)

標記について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する
同法18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

守口市域の大阪都市計画道路中、一等大路第 1 類第 1 号桜島守口線を廃止する。

理 由

守口市域の大阪都市計画道路のうち、一等大路第1類第1号
桜島守口線について「都市計画（道路）見直しの基本方針」（平
成23年3月策定）に基づき、計画の必要性を評価した結果、
本案のとおり廃止するものである。

議 第 3 5 9 号

総 計 第 1 0 7 3 号

平成25年7月17日

大阪府都市計画審議会会長 様

大 阪 府 知 事

東部大阪都市計画道路の変更について(付議)

標記について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する
同法18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

東部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

1. 東部大阪都市計画道路中、3・2・210-2 号牧野穂谷線を 3・1・210-2 号牧野高槻線に、3・3・210-5 号枚方津田線を 3・3・210-5 号枚方津田線及び 3・3・210-58 号天之川禁野線に、3・5・210-28 号枚方交野線を 3・5・210-28 号枚方村野線に、3・5・210-34 号牧野招提線を 3・4・210-34 号牧野宇山線に名称を改め、3・1・210-2 号牧野高槻線ほか5 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・1・210-2	牧野高槻線	枚方市 渚内野三丁目地内	枚方市 渚内野四丁目地内	枚方市 西牧野一丁目地内	約 440m	地表式	6 車線	51m	幹線街路と平面交差 1 箇所		
	3・3・210-5	枚方津田線	枚方市 松丘町地内	枚方市 津田南町二丁目地内	枚方市 星丘四丁目地内	約 3,810m	地表式	4 車線	22m	J R 片町線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路枚方国道線と立体交差 幹線街路津田駅前線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所		
	なお、支線 1 号		枚方市 池之宮二丁目地内	枚方市 星丘四丁目地内	枚方市 池之宮二丁目地内	約 140m	地表式	—	8.5m			
	支線 2 号		枚方市 松丘町地内	枚方市 松丘町地内	枚方市 松丘町地内	約 150m	地表式	—	8.5m			
	支線 3 号		枚方市 松丘町地内	枚方市 松丘町地内	枚方市 松丘町地内	約 150m	地表式	—	8.5m			
	支線 4 号		枚方市 池之宮二丁目地内	枚方市 池之宮二丁目地内	枚方市 池之宮二丁目地内	約 140m	地表式	—	8.5m			

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
	3・4・210-14	牧野長尾線	枚方市上島町地内	枚方市長尾宮前二丁目地内	枚方市養父西町地内	約 6,270m	地表式	2 車線	16m	京阪本線と立体交差 JR 片町線と立体交差 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	3・5・210-28	枚方村野線	枚方市宮之阪三丁目地内	枚方市村野本町地内	枚方市星丘二丁目地内	約 2,030m	地表式	2 車線	14m	幹線街路枚方国道線と立体交差	
	なお、枚方市星丘二丁目地内に星ヶ丘駅前交通広場を設ける。 なお、枚方市村野本町地内に村野駅前交通広場を設ける。									星ヶ丘駅前交通広場面積約 500 m ² 村野駅前交通広場面積約 500 m ²	
	3・4・210-34	牧野宇山線	枚方市牧野阪二丁目地内	枚方市牧野本町一丁目地内	枚方市牧野本町一丁目地内	約 610m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・3・210-58	天之川禁野線	枚方市天之川町地内	枚方市西禁野二丁目地内	枚方市西禁野一丁目地内	約 330m	地表式	4 車線	22m	京阪本線と立体交差 幹線街路枚方藤阪線と立体交差 幹線街路と平面交差 1 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 東部大阪都市計画道路中、3・6・210-38 号枚方水口線を廃止する。

理 由

東部大阪都市計画道路のうち3・2・210－2号牧野穂谷線ほか4路線について、「都市計画（道路）見直しの基本方針」（平成23年3月策定）に基づき、計画の必要性及び事業の実現性を評価した結果、本案のとおり3・2・210－2号牧野穂谷線、3・3・210－5号枚方津田線、3・5・210－28号枚方交野線及び3・5・210－34号牧野招提線の一部区間を廃止し、3・6・210－38号枚方水口線を廃止するものである。

また併せて、3・4・210－14号牧野長尾線を変更するとともに、3・2・210－2号牧野穂谷線を3・1・210－2号牧野高槻線に、3・3・210－5号枚方津田線を3・3・210－5号枚方津田線及び3・3・210－58号天之川禁野線に、3・5・210－28号枚方交野線を3・5・210－28号枚方村野線に、3・5・210－34号牧野招提線を3・4・210－34号牧野宇山線に名称を変更するものである。

議 第 3 6 0 号

総 計 第 1 0 4 3 号

平成25年7月17日

大阪府都市計画審議会会長 様

大 阪 府 知 事

南部大阪都市計画道路の変更について(付議)

標記について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する
同法18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

南部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

1. 南部大阪都市計画道路中、3・4・214-7号狭山池富田林線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・214-7	狭山池富田林線	富田林市久野喜台一丁目地内	富田林市寿町四丁目地内	富田林市高辺台一丁目地内	約 2,780m	地表式	2車線	18m	幹線街路大阪千早線と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 南部大阪都市計画道路中、3・4・214-10号喜志太子線、3・4・214-11号若松別井線及び3・4・214-16号喜志甲田線を廃止する。

理 由

南部大阪都市計画道路のうち3・4・214－7号狭山池富田林線ほか3路線について、「都市計画（道路）見直しの基本方針」（平成23年3月策定）に基づき、計画の必要性と事業の実現性を評価した結果、本案のとおり3・4・214－7号狭山池富田林線の一部区間を廃止し、3・4・214－10号喜志太子線、3・4・214－11号若松別井線及び3・4・214－16号喜志甲田線を廃止するものである。