

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月01日

計画の名称	大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪府, 枚方市, 和泉市, 吹田市, 柏原市												
計画の目標	大都市大阪が、我が国全体の社会経済に与える影響を十分に考慮し、災害に対する「強さ」と「しなやかさ」を併せ持った社会づくりを目指すため、災害時の交通機能の確保や道路インフラの被害の最小化を目的とした整備を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	98,365	A	98,365	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	広域緊急交通路等の防災上重要な道路における地中化率の向上 工事着手率 電線共同溝完了事業数 / 電線共同溝事業数	0%	100%	100%
2	広域緊急交通路等の防災上重要な道路の通行機能確保に資する橋梁の耐震化率の向上 橋梁の耐震化率 耐震化対策完了数 / 要対策箇所数	88%	92%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	○
・（大阪府地域強靱化計画）に基づき実施される要素事業：A01-001～A01-015、・（枚方市国土強靱化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-016～A01-018、・（和泉市国土強靱化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-019、・（吹田市国土強靱化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-020、・（柏原市国土強靱化地域計画）に基づき実施される要素事業：A01-021																

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	3・3・218-1大阪 住道線	現道拡幅 L=0.5km	大東市						2,900	2.41	-
	A01-002	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)大阪港八尾線・八 尾	電線共同溝整備 L=0.80km	八尾市						500		-
	A01-003	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)大阪枚岡奈良線・ 大阪	電線共同溝 L=0.9km	東大阪市						4,672		-
	A01-004	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	修繕	(主)泉佐野岩出線 (田尻スカイブリッジほか 2橋)	橋梁修繕耐震補強 1.79km	田尻町						3,716		策定済
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	修繕	(主)大阪高槻京都線 (登町高架橋ほか4橋)	橋梁修繕耐震補強 2.20km	高槻市						1,285		策定済
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	長尾八幡線(長尾家具工 区)	バイパス L=1.0km	枚方市						9,400	1.43	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)371号(石仏パイパス)	バイパス L=6.1km	河内長野市						31,600	1.17	-
	A01-008	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)170号(若樫工区)	道路改築 L=1.8km	和泉市						1,800	15.16	-
	A01-009	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・2・224-4 十三高槻線 (正雀工区)	バイパス L=1.3km	吹田市、摂津市						24,430	1.90	-
	A01-010	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)茨木亀岡線	道路改築 L=0.4 km	茨木市						1,300		-
		新名神高速道路 茨木北ICへのアクセス性向上																	
	A01-011	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	修繕	(主)大阪中央環状線 鳥飼大橋	橋梁架替 L=1.0 km	守口市						9,500		-
	A01-012	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)堺阪南線	道路改築 L=2.1km	忠岡町外						700		-
A01-013	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)大阪港八尾線	道路改築 L=0.18km	八尾市						750		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)423号	道路改築 L=1.0km	池田市						1,000	-	
	A01-015	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(旧)大阪中央環状線	道路改築 L=1.0km	豊中市						660	-	
	A01-016	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	新設	牧野長尾線(6工区)	道路新設 L=460m W=16m	枚方市						241	-	
	A01-017	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	改築	北山通線	道路改築 L=120m	枚方市						118	-	
	A01-018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	新設	長尾杉線(杉工区)	道路新設 L=1.22km	枚方市						1,027	-	
	A01-019	道路	一般	和泉市	直接	和泉市	市町村 道	修繕	和泉中央駅前線(いぶき 野南大橋)	耐震補強 橋脚1基	和泉市						131	策定済	
A01-020	道路	一般	吹田市	直接	吹田市	市町村 道	修繕	内本町東御旅線(高浜橋)	耐震補強 L=135.0m	吹田市						515	策定済		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-021	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村 道	修繕	(1)東条青谷線 国分寺 大橋	修繕耐震補強 1橋	柏原市						345		策定済	
	A01-022	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	新設	長尾杉線	道路新設 L=1.75km	枚方市						1,205		-	
	A01-023	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線(1工区)	道路改築 L=520m W=14m	枚方市						570		-	
												小計						98,365		
												合計						98,365		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03			
配分額 (a)	1,107	3,894			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,107	3,894			
前年度からの繰越額 (d)	0	109			
支払済額 (e)	998	1,941			
翌年度繰越額 (f)	109	2,062			
うち未契約繰越額(g)	0	632			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	15.78			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		補正予算により、年度内契約が困難であったため。			