

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月29日

計画の名称	新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	大阪府, 茨木市												
計画の目標	大阪・関西が、我が国経済のツインエンジンの一翼を担い、日本の再生・成長に貢献していくため、国土構造の東西二極を結ぶ名神・新名神高速道路等国幹道の整備に併せ、関西圏を見据えた広域ネットワークの充実・強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	57,088	A	57,088	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	名神・新名神高速道路等国幹道と、大阪府管内の主要幹線道路の接続を図り、物流ネットワークを構築することにより、企業立地の促進など、大阪・関西の経済の活性化を図る。 国幹道と管内主要幹線道路を結び、大阪と他圏域との物流を促進し、地域産業の活性化に寄与する物流ルートの確保及びこれに伴う企業立地の促進 【連絡道路のうち、大型貨物車()が通行可能な道路延長/国幹道と府内幹線道路との連絡に必要なルート長】 ISO規格の国際海上コンテナが輸送可能な大型貨物	48%	69%	89%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)423号(箕面道路)	バイパス L=0.55km	箕面市						4,150	-	
	A01-002	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)茨木摂津線・大岩 工区	バイパス L=1.9km	茨木市						7,500	-	
	A01-003	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)170号・高槻東道路	バイパス L=3.7km	高槻市						8,300	-	
	A01-004	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)伏見柳谷高槻線・ 高槻ICアクセス	バイパス L=3.9km	高槻市						24,075	-	
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)伏見柳谷高槻線・1 工区	バイパス L=0.5km	高槻市						550	-	
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)西京高槻線・萩之 庄工区	バイパス L=0.9km	高槻市						960	-	
	A01-007	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)安満前島線	現道拡幅 L=0.35km	高槻市						110	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)伏見柳谷高槻線・ 歩道整備	バイパス L=0.2km	高槻市						400	-	
	A01-009	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)茨木摂津線・安元 工区	バイパス L=0.1km	茨木市						180	-	
	A01-010	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)長尾八幡線・長尾 家具工区	バイパス L=1.0km	枚方市						8,216	-	
	A01-011	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)423号・川尻地区	現道拡幅 L=0.30km	箕面市						80	-	
	A01-012	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)西京高槻線・梶原 工区	バイパス L=0.9km	高槻市						1,500	-	
	A01-013	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)伏見柳谷高槻線・ 別所工区	現道拡幅 L=0.22km	高槻市						700	-	
	A01-014	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	市町村 道	改築	(1)泉原千提寺線	道路改築 L=0.5km	茨木市						367	-	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

大阪府交通道路室の組織にて評価を実施

事後評価の実施時期

令和3年3月

公表の方法

大阪府ホームページに掲載

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

名神・新名神高速道路等国幹道の整備に併せ、関西圏を見据えた広域ネットワークの充実・強化を図っている。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

- ・平成29年度までに新名神高速道路の高槻IC～神戸JCTが開通。
- ・残る八幡京田辺IC～高槻ICとアクセス道路の整備を着実に進めていく。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	89%
	最終実績値	94%
名神・新名神高速道路等国幹道と、大阪府管内の主要幹線道路の接続を図り、物流ネットワークを構築することにより、企業立地の促進など、大阪・関西の経済の活性化を図る。		
目標値達成。ICアクセス道路が早期に整備され整備率が向上した。		