

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

計画の名称	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり											
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	大阪府, 枚方市, 柏原市, 岸和田市, 泉南市, 岬町, 茨木市											
計画の目標	交通混雑を解消し、産業の発展、物流の効率化に資する道路ネットワークを構築するとともに、駅アクセス向上、駅前広場の整備などにより、魅力あるまちづくりを図る。また、大規模災害に備えた橋りょう耐震、法面補強や、施設の老朽化対策、さらに歩行空間・自転車走行空間の確保をはじめとする交通安全対策などにより、安全・安心して暮らせる生活を支えていく。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	113,802	A	113,781	B	0	C	0	D	21	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (R3末)	最終目標値 (R5末)
1	バイパスの整備、交差点改良などにより、交通流を円滑化し、地域経済の活性化を図る。 快適に通行できる道路整備 道路混雑度の解消 道路混雑度1.25以下	86%	90%	95%
2	幹線道路ネットワークの充実により、大型車交通の利便性が向上し、物流の効率化が図られる。 重さ指定道路の整備 物流の効率化 重さ指定道路の指定延長	58km	60km	62km
3	歩道整備、バリアフリー化、自転車走行空間確保により、安全・安心・快適な移動が可能となり、歩行者及び自転車の事故件数の削減が見込まれる。 歩行者及び自転車の事故件数 歩行者及び自転車の事故件数の削減率	100%	95%	90%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・222-1 八尾富田林線(羽曳野工区)	バイパス L=1.9km	羽曳野市						8,400	1.39	-	
	「通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)」に移行																			
	A01-002	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7 大阪岸和田南海線(府中工区)	バイパス L=0.9km	和泉市						5,000	7.83	-	
	A01-003	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・5・227-37大阪瓢箪山線	バイパス L=2.1km	東大阪市						8,040	2.0	-	
	A01-004	街路	一般	大阪府	直接	大阪府	S街路	改築	3・3・219-7大阪岸和田南海線(上町工区)	バイパス L=0.7km	和泉市						2,520	11.26	-	
	A01-005	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府県道	改築	(主)泉佐野岩出線 信達童子畑工区(改築)	バイパス L=2.7km	泉南市						1,400	1.2	-	
	A01-006	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府県道	改築	(一)大阪羽曳野線	道の駅 L=1.0km	松原市						800		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	大阪中央環状線・瓜生堂 工区	交差点改良 N=1箇所	東大阪市						500		-
	A01-008	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)大阪和泉南線・2 工区	バイパス L=0.7km	熊取町						2,800	11.53	-
	A01-009	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(国)170号(高槻東道路 期)	道路改築 L=0.8km	高槻市						4,500	7.31	-
	A01-010	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)423号・白島	道路改良 L=0.7km	箕面市						100		-
	A01-011	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)大阪羽曳野線(八 尾工区)	道路改築 L=1.2km	八尾市						3,000	8.03	-
	A01-012	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)伏見柳谷高槻線・ 高槻ICアクセス	バイパス L=3.9km	高槻市						24,075	7.31	-
	A01-013	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)富田林五条線	道路改築 L=0.2km	千早赤阪村						100		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)春木岸和田線	道路改築 L=2.0km	和泉市						300	-	
	A01-015	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)八尾茨木線	バイパス L=1.0km	八尾市						1,300	-	
	A01-016	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	新設	長尾杉線	道路新設 L=1.75km	枚方市						1,228	-	
	A01-017	街路	一般	枚方市	直接	枚方市	S街路	改築	御殿山小倉線(1工区)	道路改築 L=520m	枚方市						920	-	
	A01-018	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	交安	春日大峯線	道路拡幅 L=15m	枚方市						5	-	
	A01-019	街路	一般	柏原市	直接	柏原市	S街路	改築	3・4・221-9田辺旭ヶ丘線	バイパス L=0.46km	柏原市						1,440	-	
A01-020	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村 道	改築	(他)本郷太田線	道路改築 L=0.30km	柏原市						90	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村道	改築	(他)高井田19号線	歩道改良 L=0.05km	柏原市						10	-	
	A01-022	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村道	改築	(1)高井田20号線	歩道設置 L=0.07km	柏原市						28	-	
	A01-023	道路	一般	柏原市	直接	柏原市	市町村道	改築	(他)東条9号線	歩道設置 L=0.05km	柏原市						30	-	
	A01-024	街路	一般	岸和田市	直接	岸和田市	S街路	改築	3・4・202-18 岸和田港 福田線	バイパス L=0.76km	岸和田市						1,350	-	
	A01-025	道路	一般	岸和田市	直接	岸和田市	市町村道	改築	春木駅大宮駅線	道路改築 L=0.10km	岸和田市						443	-	
	A01-026	街路	一般	泉南市	直接	泉南市	S街路	改築	3・4・228-4砂川榎井線	バイパス L=1.5km	泉南市						3,300	-	
	A01-027	街路	一般	泉南市	直接	泉南市	S街路	改築	3・5・228-8市場岡田線	バイパス L=0.5km	泉南市						982	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-028	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村道	改築	信達樽井線(樽井駅前)	歩道設置 L=50m	泉南市						10	-	
	A01-029	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村道	交安	牧野山手線	交差点改良 L=50m	泉南市						30	-	
	A01-030	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村道	改築	新家駅兎田線	現道拡幅 L=20m	泉南市						10	-	
	A01-031	道路	一般	泉南市	直接	泉南市	市町村道	改築	新家駅高野別所線	現道拡幅 L=80m	泉南市						20	-	
	A01-032	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村道	改築	町道多奈川歴史街道線	道路改築 L=0.3km	岬町						238	-	
	A01-033	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村道	改築	町道美化センター連絡線	道路改築 L=0.2km	岬町						71	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-034	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)美原太子線	道路改築 L=0.3km	富田林市						8,000	-	
	A01-035	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)春木岸和田線	道路改築L=3.0km	岸和田市						100	-	
	A01-036	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)京都守口線	現道拡幅L=1.5km	枚方市						2,074	-	
	A01-037	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	新設	(主)枚方高槻線	道路新設L=1.5km	枚方市~高槻市						23,252	-	
	A01-038	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	市町村 道	改築	市道岩田瓢箪山線	歩道整備 L=0.9km	東大阪市						160	-	
	S62年度に締結した覚書により大阪府が東大阪市道を整備																		
	A01-039	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	町道下孝子東線	道路改築 L=0.04km	岬町						1	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-040	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)余野茨木線ほか	現道拡幅L=0.18 k m	茨木市						50	-	
	A01-041	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(一)安満前島線	現道拡幅 L=0.35 k m	高槻市						50	-	
	A01-042	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	新設	(主)大阪和泉泉南線(泉州山手線(名越工区))	道路新設 L=1.4 k m	貝塚市						3,000	-	
	A01-043	道路	一般	茨木市	直接	茨木市	市町村 道	改築	(仮称)安威川ダム湖中央線	バイパス L=0.4km	茨木市						800	-	
	A01-044	道路	一般	枚方市	直接	枚方市	市町村 道	改築	北山通線	道路改築 L=120m	枚方市						8	-	
	A01-045	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	町道池谷向出連絡線	道路改築 L=0.08km	岬町						61	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-046	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)豊中亀岡線	道路改築 L=0.2km	茨木市						100	-	
	A01-047	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)176号・菟江交差点	道路改築 L=0.1	豊中市						100	-	
	事故減少や現道の安全確保																		
	A01-048	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	(主)大阪池田線・上津 島交差点	道路改築 L=0.2km	豊中市						100	-	
	事故減少や現道の安全確保																		
	A01-049	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	東大阪中央線	道路改築 L=1.0km	東大阪市						930	8.36	-
	A01-050	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	国道170号(内畑工区)	交差点改良	岸和田市						300	-	
	A01-051	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	春木岸和田線(あゆみ)	交差点改良1箇所	和泉市						150	-	
A01-052	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	国道170号(辻子工区)	交差点改良	高槻市						200	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-053	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	都道府 県道	改築	茨木摂津線(岩阪工区)	道路改築2.1km	茨木市						1,250	8.1	-
	A01-054	道路	一般	岬町	直接	岬町	市町村 道	改築	(仮称)町道美崎苑連絡 線	道路改築 L=0.08km	岬町						55		-
											小計						113,781		
											合計						113,781		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
円滑化地籍整備事業	D17-001	地籍整備	一般	大阪府	間接	貝塚市	-	-	貝塚市 社会資本整備円滑化地籍整備事業	一筆地調査 A=0.22km2	貝塚市						21		-
基幹事業（A01-042）の道路事業整備に先行して、土地境界情報を整理しておくことで事業の円滑な実施を図る。																			
											小計						21		
											合計						21		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03		
配分額 (a)	692	413	174		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	692	413	174		
前年度からの繰越額 (d)	83	189	157		
支払済額 (e)	586	415	275		
翌年度繰越額 (f)	189	157	56		
うち未契約繰越額(g)	54	95	32		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	30	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	6.96	20.76	9.66		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		補正予算により、年度内契約が困難であったため。			