

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月29日

計画の名称	京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	大阪府												
計画の目標	関西大環状道路の一部を形成する京奈和自動車道の整備に合わせ、高速道路ICにアクセスする府県間道路等を整備することで広域ネットワークの形成を図り、物流の効率化による都市・地域の立地競争力の強化を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	39,000	A	39,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	ICアクセスに係る時間の短縮を図り、ネットワークの機能を向上させる			
	ICアクセス時間短縮率	0%	24%	25%
	ICアクセス時間短縮率			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・和歌山県との合同パッケージ・和歌山県が交付対象の2要素事業は和歌山県から別途提出・上記2事業の合計事業費は6,700(百万円)・交付金執行状況は大阪府・和歌山県との総額を記入・図面は大阪府のみ記入												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)371号・石仏パイパス	バイパス L=4.7km	河内長野市						22,000	-		
	A01-002	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)371号(仮称新紀見トンネル)	トンネル L=1.4km	河内長野市							4,000	-	
	A01-003	道路	一般	大阪府	直接	大阪府	国道	改築	(国)480号・父鬼パイパス	バイパス L=4.5km	和泉市							13,000	-	
											小計							39,000		
											合計								39,000	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
大阪府交通道路室の組織にて評価を実施	令和3年3月
	公表の方法
	大阪府ホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	関西大環状道路の一部を形成する京奈和自動車道の整備に合わせ、高速道路ICにアクセスする府県間道路等を整備することで広域ネットワークの形成を図り、物流の効率化による都市・地域の立地競争力の強化を目指す。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
引続き、府県間道路の着実な整備を進めていく。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	ICアクセス時間短縮率	
	最終目標値	25%
	最終実績値	25%