

5 自動車関係データ

■概要

府域における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、平成17年度をピークに減少傾向にあり、平成22年3月末現在において約370万台であり、府民2.4人に1台の割合で自動車を保有していることとなります。自動車走行量も、近年減少傾向にあります。また、交通渋滞時間は、一般道路、高速道路ともに減少傾向にあります。

自動車燃料の販売実績は、ガソリン、軽油とも近年減少傾向にあります。

自動車排出ガス対策については、国において最も基本的な対策である単体規制（新車に対する排出ガス等規制）が順次強化されているほか、自動車NO_x・PM法の対策地域については、車種規制（トラック、バス、ディーゼル乗用車などに適用される自動車の使用規制）が平成14年10月から実施されており、大阪府では車種規制適合車への代替が円滑に進むよう融資等を行ってきました。

また、自動車排出ガスの規制基準の遵守及び適正な点検整備の実施の徹底を図るため、自動車排出ガス等の街頭検査を実施するとともに、著しく黒煙を排出しているディーゼル車について府民モニターから通報を受けて使用者に点検・整備をうながす「整備不良ディーゼル車府民通報制度」を実施しています。

さらに、公用車の低公害化を推進するとともに、低排出ガス車（排出ガスの少ない自動車）の普及促進のため、京阪神の7府県市（京阪神地域の府県と政令市）が共同で、NO_x等の排出量が少ない自動車を「LEV-7」として指定してきました（平成21年7月31日指定が最終）。

対策地域外の車種規制非適合車の走行による窒素酸化物及び粒子状物質の排出量の負荷割合が増大しており、無視できない状況となっていることから、生活環境の保全等に関する条例（平成19年10月25日、改正公布）を改正し、対策地域を発着するトラック・バス等に車種規制適合車の使用等を義務付ける流入車規制を平成21年1月1日から始めました。

5-1 車種別自動車保有台数

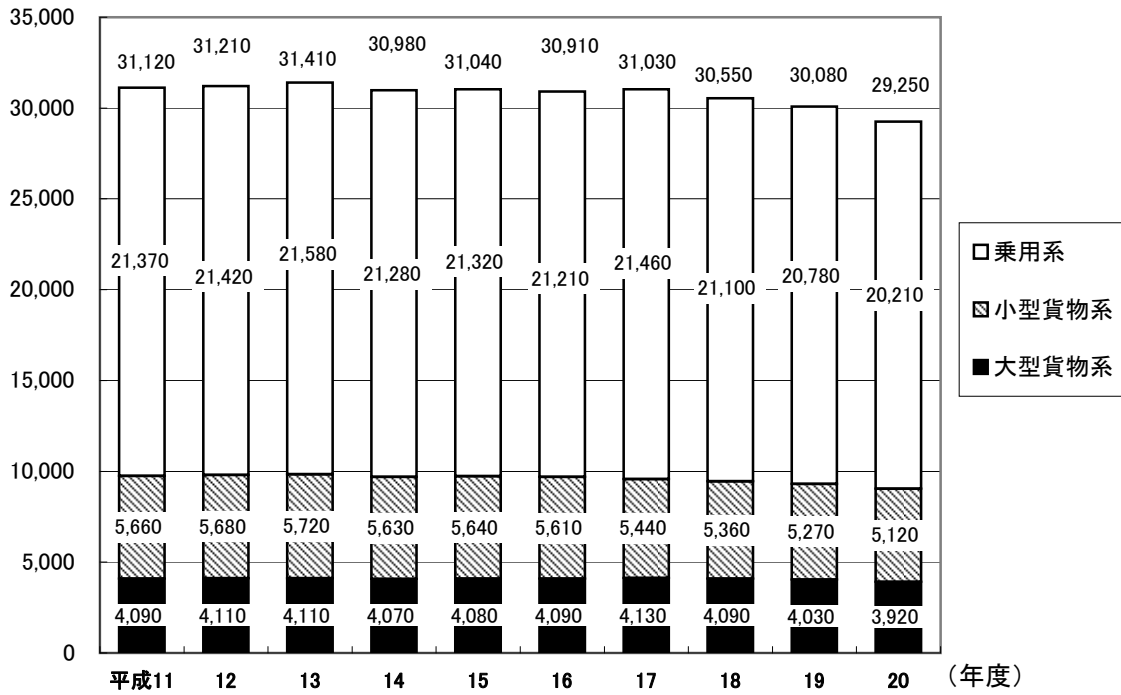
(平成22年3月末現在)

自動車の種類		台数 (台)		構成比
貨物用	普通車	109,821	703,451	19.0%
	小型車	206,567		
	小型三輪車	215		
	被牽引車	10,120		
	軽自動車	376,728		
乗合用	普通車	5,415	9,235	0.2%
	小型車	3,820		
乗用車	普通車	891,858	2,687,682	72.6%
	小型車	1,156,889		
	軽自動車	638,935		
特殊(種) 用途車	普通車	45,937	65,564	1.8%
	小型車	7,164		
	大型特殊車	12,463		
二輪	小型二輪	88,949	236,518	6.4%
	軽二輪	147,569		
合計		3,702,450		100%

(注)国土交通省調べ

5-2 府内(対策地域)における自動車走行量の推移

(百万台キロ/年)



- (注) 1 平成11年度、17年度は、各年度の道路交通センサスにより推計したものである。
- 2 平成12～16年度は平成11年度の道路交通センサス調査結果を、平成18～20年度は平成17年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。

5-3 交通渋滞時間(一日平均)

(単位:時間)

年度	区域別	一般道路		高速道路
		大阪市域	大阪府内(大阪市域除く)	
平成12		87	156	68
13		93	156	61
14		85	167	61
15		90	182	66
16		80	167	60
17		67	147	58
18		49	147	61
19		36	121	57
20		27	95	45
21		25	97	39

(注)1 大阪府警本部調べ

2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均

3 府域の一般道路における渋滞計測地点数 大阪市域内…115地点 大阪市域外…105地点

5-4 自動車燃料の販売実績の推移

(大阪府内)

年 度	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
ガソリン (万kL)	311	316	341	365	378	391	384	374	368	353
軽油 (万kL)	200	201	204	207	206	198	199	192	181	173

(注)経済産業省統計資料

(2) PM

(初年度の規制時の1台あたりのPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

自動車の種類		規制年																		
		平成5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
乗用車	ガソリン車 注6)																		規制開始	
	ディーゼル車 注1)		100			40					26			7					3	
	ディーゼル車 注2)		100				40				28			7						
貨物車・バス	ガソリン車 (注6)	軽量車																	規制開始	
		中量車																	規制開始	
		重量車1																	規制開始	
		重量車2																	規制開始	
		重量車3																	規制開始	
	ディーゼル車	軽量車	100				40					26			7				3	
		中量車	100				36 注3)	36 注4)					24		6				3	
		重量車1		100			36						26		注5)					
		重量車2		100				36					26		4				1	
		重量車3		100						36				26	4				1	

《車両総重量の区分》

- 軽量車：1.7 t 以下
- 中量車：1.7 t 超 2.5 t 以下 (17年規制は1.7 t 超 3.5 t 以下)
- 重量車1：2.5 t 超 3.5 t 以下 (17年規制は中量車区分となる)
- 重量車2：3.5 t 超 12 t 以下
- 重量車3：12 t 超

注：1) 車両重量1.265 t 以下のもの

2) " を超えるのもの

3) 手動変速機付車

4) 自動変速機付車

5) 重量車1については、17年規制以降は中量車区分となる。

6) ガソリン車については、吸蔵型NOx還元触媒を装着したリーன்பーン直噴車に対してのみ適用される。

5-6 自動車NOx・PM法に基づく車種規制

	車両総重量区分等	窒素酸化物		粒子状物質	
		排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
乗用車	ディーゼル車	昭和53年規制ガソリン車並	H14.10.1	新短期規制の2分の1	H14.10.1
貨物・乗合	1.7t以下	昭和63年規制ガソリン車並			
	1.7t超2.5t以下	平成6年規制ガソリン車並			
	2.5t超3.5t以下	平成7年規制ガソリン車並			
	3.5t超12t以下	平成10年規制ディーゼル車並			
	12t超	平成11年規制ディーゼル車並	平成10年規制ディーゼル車並	平成11年規制ディーゼル車並	

5-7 自動車排出ガス等街頭検査結果

(平成21年度)
(単位:台)

区分 検査項目	検査数	適合数	不適合数	不適合の内訳			
				警告	道路交通法		道路運送車両法 整備命令
					整備通告	告知	
一酸化炭素	231	231 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	-	-	-
炭化水素	231	231 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	-	-	-
ディーゼル黒煙	21	20 95.2%	1 4.8%	0 0.0%	-	-	1 4.8%

(注) 排出ガス測定結果の適合・不適合は、自動車排出ガス規制の使用過程車に対する許容限度の適否です。

5-8 整備不良ディーゼル車府民通報制度の実施状況

年度	区分	通 報 受付件数	点検依頼 送付件数	整備・点検済 報告件数	転居・不明等 による返戻件数
平成14年度		619	545	377	75
平成15年度		174	162	115	22
平成16年度		290	263	188	38
平成17年度		182	170	108	19
平成18年度		248	221	138	25
平成19年度		143	129	89	11
平成20年度		103	86	65	8
平成21年度		35	28	19	2
合 計		1,794	1,604	1,099	200

5-9 低公害車の普及状況（大阪府域）

（単位：台）

区分 年度	電気自動車				マニュアル自動車				天然ガス自動車				ハイブリッド自動車				全車種			
	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計
		大阪府				大阪府				大阪府				大阪府				大阪府		
元年度	21	18	2	39	10	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	0	33	18	2	51
2年度	22	22	3	44	5	2	1	7	5	0	0	5	0	0	0	0	32	24	4	56
3年度	57	33	5	90	5	3	1	8	18	0	0	18	0	1	0	1	80	37	6	117
4年度	113	57	6	170	5	3	1	8	41	3	2	44	1	2	0	3	160	65	9	225
5年度	125	94	15	219	19	2	1	21	45	4	2	49	3	4	1	7	192	104	19	296
6年度	146	120	18	266	28	2	1	30	70	16	12	86	4	5	1	9	248	143	32	391
7年度	147	122	18	269	29	1	1	30	118	34	22	152	5	8	1	13	299	165	42	464
8年度	109	131	18	240	29	1	1	30	193	64	32	257	5	9	1	14	336	205	52	541
9年度	103	144	19	247	29	1	1	30	392	100	38	492	5	16	1	21	529	261	59	790
10年度	131	143	19	274	30	1	1	31	773	172	44	945	1,301	28	1	1,329	2,235	344	65	2,579
11年度	120	138	18	258	26	0	0	26	964	259	46	1,223	2,070	39	1	2,109	3,180	436	65	3,616
12年度	130	131	16	261	16	0	0	16	1,456	365	52	1,821	2,722	80	1	2,802	4,324	576	69	4,900
13年度	247	112	16	359	6	0	0	6	1,956	528	106	2,484	3,839	120	8	3,959	6,048	760	130	6,808
14年度	260	79	16	339	2	0	0	2	2,557	700	110	3,257	4,552	192	45	4,744	7,371	971	171	8,342
15年度	288	48	13	336	2	0	0	2	2,986	841	129	3,827	6,745	191	55	6,936	10,021	1,080	197	11,101
16年度	288	38	10	326	0	0	0	0	3,123	947	155	4,070	9,424	222	62	9,646	12,835	1,207	227	14,042
17年度	302	19	6	321	0	0	0	0	3,521	1,081	163	4,602	12,350	204	80	12,554	16,173	1,304	249	17,477
18年度	330	17	6	347	0	0	0	0	3,793	1,135	166	4,928	16,667	286	82	16,953	20,790	1,438	254	22,228
19年度	325	14	6	339	0	0	0	0	4,098	1,105	152	5,203	21,400	336	124	21,736	25,823	1,455	282	27,278
20年度	295	15	4	310	0	0	0	0	4,381	996	135	5,377	26,988	381	129	27,369	31,664	1,392	268	33,056
21年度	307	9	1	316	0	0	0	0	4,473	907	134	5,380	50,043	491	154	50,534	54,823	1,407	289	56,230

※H20以降電気自動車に燃料電池車含まず

5-10 燃料供給施設整備状況（大阪府域）

（平成22年3月31日現在）

- 急速充電設備 27 箇所
- 200V充電設備 41 箇所
- 天然ガス充填スタンド 48 箇所

